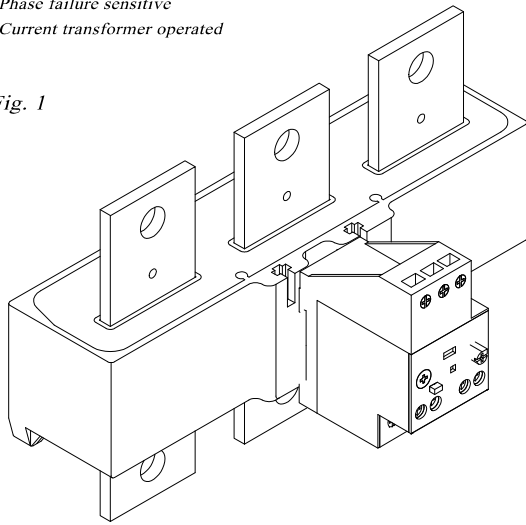


cod. 5808xxx

**Electronic thermal overload relay**  
Phase failure sensitive  
Current transformer operated

**Relè termico elettronico di sovraccarico**  
Sensibile alla mancanza di fase  
Con trasformatore di corrente

Fig. 1



Wiring diagram  
Schema di cablaggio

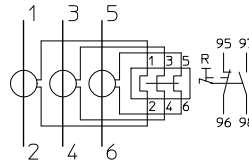
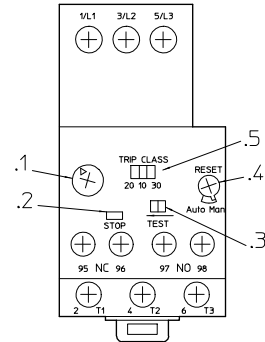


Fig. 2



**WARNING:** Hazard of electrical shock.  
Installation and maintenance by qualified personnel only.  
Remove power before servicing. Follow operating instructions.  
Protection degree: IP00



**ATTENZIONE:** Pericolo di scosse elettriche.  
Installazione e manutenzione eseguita solo da personale qualificato.  
Togliere tensione prima d'intervenire. Seguire istruzioni di servizio.  
Grado di protezione: IP00

**1. Configuration**

The current transformer overload relay unit is supplied as independently mounted assembly. It is provided with four fixings for panel mounting, see fig.3.

The thermal overload relay is a factory connected unit, being permanently sited on top of the 3 phase current transformer assembly mouldings.

Mounting position: any vertical plane orientation within +/- 30°.

The relay is suitable only for a.c. current 50-60Hz (only for three-phase current supply).

Trip class acc. IEC 60947-4-1: 10, 20 or 30 selectable.

**1. Configurazione**

Il relè di sovraccarico con trasformatori di corrente è fornito come componente per il montaggio indipendente. E' provvisto di quattro punti di fissaggio su piastra, vedi fig. 3.

Il relè termico è fissato e collegato in fabbrica al gruppo di trasformatori amperometrici.

Posizione di montaggio: qualsiasi sul piano verticale +/-30°.

Il relè è adatto solo per corrente alternata 50-60Hz e solo con alimentazione in corrente trifase.

Classe di intervento sec. IEC 60947-4-1: 10, 20 o 30 selezionabile.

**1. Cabling**

	Connection size
Main	Conductor with cable lugs up to 240 mm <sup>2</sup> (1 or 2 cables)
Auxiliary	Connection size Flexible or stranded cable 2x1-2,5mm <sup>2</sup> Flexible with multicore cable end 2x0,75-1,5mm <sup>2</sup>

**1. Cablaggio**

	Sezione connessioni
Principale	Conduttori con terminali max 2 x 240 mm <sup>2</sup>
Ausiliario	Sezione connessioni Cavo flessibile o semirigido 2x1-2,5mm <sup>2</sup> Cavo flessibile con terminale a tubetto 2x0,75-1,5mm <sup>2</sup>

**2.1 Main connections**

Torque : M12 screws = 60 Nm

For direct connection to contactors suitable connecting links are available (fig. 4,5):

- type BR56 for contactors GH55, 55B and GH57, 57B

- type BR66 for contactors GH62 and GH64

Use only with three-phase system.

**2.1 Connessioni principali**

Coppia: viti M12 = 60 Nm

Per la connessione diretta ai contattori sono disponibili apposite briglie (FIG.4,5):

- tipo BR56 per contattori GH55, 55B e GH57, 57B

- tipo BR66 per contattori GH62 e GH64

Usare soltanto su sistemi trifase.

**2.2 Control connections**

Torque: M3.5 screws = 0.8 - 1.2 Nm

Using correctly size cable, connect the operating coil of the associated contactor in series with the NC contact of the relay i.e. 95-96.

If a signalling device has to be energized when the relay trips, connect it in series with the NO contact i.e. 97-98.

The NC circuit is electrically separate from the NO circuit up to 600V.

**2.2 Connessioni ausiliarie**

Coppia: viti M3,5 = 0,8 - 1,2 Nm

Usare cavi di sezione adeguata, collegare la bobina di comando del contattore associato in serie al contatto NC del relè 95-96.

Se un dispositivo di segnalazione deve essere alimentato quando il relè interviene, collegarlo in serie al contatto NO 97-98.

Il contatto NC è elettricamente isolato dal contatto NO fino a 600V.

**3. Setting to full load current of the motor**

The relay is set to the full load current of the motor (primary current) by rotating the adjustment dial .1 (fig.2) until the arrow head correspond to the value of current.

The adjustment of the relay must be carried out considering the transforming ratio of primary and secondary current that is 800/1.

Example: rated load current 400 A

setting of relay 0.5 A

**3. Regolazione alla corrente nominale del motore**

Il relè viene regolato per la corrente a pieno carico del motore (corrente primaria) ruotando il quadrante di regolazione .1 (fig. 2) fino a far corrispondere la freccia con il valore di corrente voluto.

La regolazione del relè deve essere effettuata in base al rapporto di trasformazione tra corrente primaria e corrente secondaria che è 800/1.

Esempio: corrente nominale del motore 400 A

regolazione del relè 0.5 A

